

hhu.



Denkanstöße & Diskussion

Katharina Holec & Laura Mark

Öffentlichkeitsbeteiligung an der kommunalen Verkehrsplanung

- Beteiligung kann zur planerischen Entscheidung beitragen
 - Wahrnehmung, dass eingebrachte Interessen berücksichtigt werden
 - Kann Entscheidung qualifizieren und eine Entscheidung für mehr Verkehrswende unterstützen
- Trägt Beteiligung nur dann inhaltlich zur Verkehrswende bei, wenn diese politisch und gesellschaftlich bereits (mehrheitlich) gewollt ist?
- Es bestehen gravierende Defizite in der Beteiligungspraxis
 - Zu wenig Beteiligung
 - Zu wenig gezielte Auswahl der Teilnehmenden
 - Zu wenig Transparenz
- Bürgerbeteiligung kann zu einer Annäherung und zu gegenseitigem Verständnis führen, in der Regel aber nicht zu einem Konsens über grundlegende Interessenkonflikte
 - Bürgerbeteiligung ist eine Unterstützung, aber kein Ersatz für politische Entscheidungen
 - Ergebnis ist wichtiger als Verfahren (f. Akzeptanz)



Kontakt

Katharina Holec, Laura Mark,
Dr. Tobias Escher

Heinrich-Heine-Universität Düsseldorf
Institut für Sozialwissenschaften

Twitter: @cimt_hhu

Web: <http://cimt-hhu.de>